

1655.

Na osnovu člana 253 stav 9 Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima ("Službeni list CG", br. 33/12, 58/14, 14/17 i 66/19), Ministarstvo unutrašnjih poslova donijelo je

PRAVILNIK

O BLIŽIM USLOVIMA KOJE MORAJU DA ISPUNJAVAJU STANICE ZA TEHNIČKI PREGLED VOZILA

("Službeni list Crne Gore", br. 122/21 od 24.11.2021)

Član 1

Ovim pravilnikom propisuju se bliži uslovi koje mora da ispunjava posebna organizaciono-funkcionalna cjelina privrednog društva u kojoj se obavlja isključivo djelatnost tehničkog pregleda vozila (u daljem tekstu: stanica za tehnički pregled vozila).

Član 2

Stanica za tehnički pregled vozila mora biti u objektu za koji je izdata upotrebna dozvola, odnosno za koji je izdat konačni izvještaj stručnog nadzora ako je objekat izgrađen u skladu sa zakonom kojim se uređuje planiranje prostora i izgradnja objekata.

Član 3

Stanica za tehnički pregled vozila mora da ima:

- tehnološku liniju za tehnički pregled vozila sa odgovarajućim prostorom ispred i iza tehnološke linije koji je u isključivoj funkciji tehničkog pregleda vozila;
- prostoriju za prijem stranaka;
- sanitarni čvor;
- arhivu;
- prilaznu i izlaznu saobraćajnicu;
- parking prostor.

Ako stanica za tehnički pregled vozila ima više tehnoloških linija za tehnički pregled vozila, te linije moraju biti odvojene fizički ili linijom žute boje širine najmanje 10 cm.

Ako se u objektu u kojem se nalazi stanica za tehnički pregled vozila obavljaju i druge djelatnosti prostor stanice za tehnički pregled vozila mora biti fizički odvojen pregradom od homogenog, čvrstog materijala, čija visina mora biti najmanje 1,8 m.

Član 4

Tehnološka linija za tehnički pregled vozila treba da omogući da vozila ulaze sa jedne strane u stanicu za tehnički pregled vozila, nastavljaju pravolinijsko kretanje za vrijeme tehničkog pregleda i izlaze u smjeru kretanja sa druge strane tehnološke linije.

Tehnološka linija za tehnički pregled vozila, zavisno od kategorije vozila čiji se tehnički pregled vrši, mora da bude, i to za:

- sve kategorije vozila - dužine najmanje 20 m, širine za prolaz vozila najmanje 5,5 m, visine najmanje 4,3 m, dužine kanala za pregled donjeg postroja vozila najmanje 8 m i otvorom za ulaz i izlaz vozila širine najmanje 4 m i visine najmanje 4,2 m;
- putnička vozila, autobuse i teretna vozila - dužine najmanje 16 m, širine za prolaz vozila najmanje 5 m, visine najmanje 4,3 m, dužine kanala za pregled donjeg postroja vozila najmanje 8 m i otvorom za ulaz i izlaz vozila širine najmanje 4 m i visine najmanje 4,2 m;
- putnička vozila i teretna vozila najveće dozvoljene mase do 3500 kg - dužine najmanje 13 m, širine prolaza najmanje 4,5 m i visine najmanje 3,20 m, dužine kanala za pregled donjeg postroja vozila najmanje 6 m i otvorom za ulaz i izlaz vozila širine najmanje 3 m i visine najmanje 3 m.

Ako stanica za tehnički pregled vozila ima tehnološku liniju za tehnički pregled vozila iz stava 2 ovog člana, ne mora imati izgrađen kanal za pregled donjeg postroja vozila, ako:

- ima dizalicu za podizanje vozila iz stava 2 alineja 1 ovog člana, koja omogućava podizanje kompletnog vozila,

najmanje dužine 18,75 m i mase najmanje 40 000 kg i ima na sebi dodatnu dizalicu nosivosti najmanje 12 000 kg, a visina stanice za tehnički pregled vozila je najmanje 6,2 m;

- ima dizalicu za podizanje vozila iz stava 2 alineja 2 ovog člana, koja omogućava podizanje kompletnog vozila, najmanje dužine 15 m i mase najmanje 40 000 kg i ima na sebi dodatnu dizalicu nosivosti najmanje 12 000 kg, a visina stanice za tehnički pregled vozila je najmanje 6,2 m;
- ima dizalicu za podizanje vozila iz stava 2 alineja 3 ovog člana, koja omogućava podizanje kompletnog vozila mase do 3500 kg, a visina stanice za tehnički pregled vozila je najmanje 4,5 m.

Član 5

Za tehnički pregled kočionog sistema mopeda i motocikla stanica za tehnički pregled vozila mora da ima poseban prostor dužine najmanje 4 m i širine najmanje 2 m, kao i posebne uređaje.

Za tehnički pregled tricikla, četvorocikla, radne mašine i drugih vozila za koje se na uređaju sa valjcima na kojima se vrši provjera sile kočenja ne može izvršiti kontrolisanje kočionog sistema, stanica za tehnički pregled vozila mora da ima vodoravnu stazu dužine najmanje 50 m i širine najmanje 3 m, kao i uređaje za mjerenje usporavanja vozila.

Član 6

Tehnološka linija za tehnički pregled vozila mora biti izgrađena tako da prostor prije i poslije valjaka na kojima se vrši provjera sile kočenja, uključujući prilaznu i izlaznu saobraćajnicu, a koji je vodoravan i omogućava pravolinijsko kretanje vozila, bude za:

- sve kategorije vozila - najmanje 18 m;
- putnička vozila, autobuse i teretna vozila - najmanje 13 m;
- putnička vozila i teretna vozila najveće dozvoljene mase do 3500 kg - najmanje 12 m.

Prostor iz stava 1 ovog člana mora biti u isključivoj funkciji tehničkog pregleda vozila i ne može se koristiti za druge namjene (parking, saobraćajnica i sl.).

Član 7

Kanal za pregled donjeg postroja vozila mora da bude širine od 0,75 m do 1 m i dubine od 1,4 m do 1,8 m, sa najmanje jednim stepenicama koje moraju biti izgrađene na izlaznoj strani, kao i da ima ugrađenu unutrašnju rasvjetu od 250 luxa i najmanje jedno pokretno svijetlo, a gornja ivica kanala treba da ima odbojni profil visine od najmanje 5 cm koji otežava pad vozila u kanal.

Kanal za pregled donjeg postroja vozila mora biti prolazan cijelom dužinom i na mjestima na kojima su postavljeni pojedini uređaji (obrtni valjci, kanalska dizalica i dr.).

Član 8

Prostorija za prijem stranaka mora biti površine najmanje 10 m².

U slučaju da ima više od jedne tehnološke linije za tehnički pregled vozila, stanica za tehnički pregled vozila mora da ima najmanje dvije prostorije iz stava 1 ovog člana, od kojih se jedna koristi za administrativne poslove, a druga za prijem stranaka.

Član 9

U slučaju da ima više od jedne tehnološke linije za tehnički pregled vozila, stanica za tehnički pregled vozila mora da ima dva sanitarna čvora od kojih jedan za zaposlene, a drugi za stranke.

Član 10

Arhiva mora biti dovoljne površine za smještaj i čuvanje predmeta, u skladu sa propisima kojima se uređuje arhivska djelatnost.

Član 11

Prilazne i izlazne saobraćajnice služe za povezivanje objekta stanice za tehnički pregled vozila, odnosno vodoravne staze na kojoj se vrši ispitivanje kočionog sistema vozila sa javnim putem.

Prilazne i izlazne saobraćajnice moraju biti izgrađene od savremenog kolovoznog zastora (asfalt ili beton) tako da širina jednosmjernih saobraćajnica mora da bude najmanje 2,75 m, a dvosmjernih saobraćajnica najmanje 5,5 m.

Član 12

Parking prostor mora da bude funkcionalno povezan sa stanicom za tehnički pregled vozila i da ima najmanje dva parking mjesta, od kojih je najmanje jedno za najveću kategoriju vozila za koju stanica ima odobrenje.

Član 13

Uređaji i oprema za vršenje tehničkog pregleda vozila, koji moraju da se nalaze na svakoj tehnološkoj liniji za tehnički pregled vozila, su:

- 1) uređaj sa valjcima za mjerenje sile kočenja na obimu točkova iste osovine, kojim je moguće izmjeriti, prikazati i zabilježiti sile kočenja, maksimalnu evidentiranu razliku sila kočenja izraženu u procentima za čitavo vrijeme mjerenja, kao i otpor kotrljanja;
- 2) dinamometar za mjerenje sile pritiska na papučici radne kočnice;
- 3) uređaj za mjerenje osovinskog opterećenja vozila koji je izveden kao sastavni dio uređaja sa valjcima (osim na uređajima sa valjcima za mjerenje sile kočenja kod mopeda i motocikala);
- 4) manometar povezan sa kompresorom i potrebnim vodovima za provjeru pritiska u pneumaticima kao i dovoljan broj priključaka za povezivanje uređaja i opreme na liniji tehničkog pregleda;
- 5) uređaj za kontrolu usmjerenosti i jačine svijetla sa luksmetrom i vizirom;
- 6) uređaj za ispitivanje vješanja točkova bez podizanja ose točkova (razvlačilica) koji je opremljen sa najmanje dvije pogonjene ploče koje koriste spoljni izvor snage (električni, hidraulični, pneumatski i sl.);
- 7) mjerni uređaj za provjeru gabarita, razmaka osovine i raspona točkova;
- 8) uređaj za utvrđivanje slobodnog hoda točka upravljača;
- 9) uređaj za kontrolu zatamnjenja u izduvnim gasovima dizel motora koji uz rezultate ispitivanja evidentira najmanju izmjerenu temperaturu motora i broj obrtaja;
- 10) analizator izduvnih gasova kod benzinskih motora;
- 11) uređaj za mjerenje nivoa jačine buke (fonometar);
- 12) metar i metarska traka od 25 m;
- 13) štoperica;
- 14) katalog boja;
- 15) dubinomjer za mjerenje dubine šara na pneumatiku;
- 16) uređaji za kontrolu spajanja električne instalacije između vučnih i priključnih vozila;
- 17) detektor plina;
- 18) kanalska dizalica nosivosti najmanje 2000 kg za liniju za tehnički pregled vozila najveće dozvoljene mase do 3500 kg, odnosno nosivosti najmanje 12 000 kg za ostale linije za tehnički pregled vozila;
- 19) uređaj koji se spaja sa elektronskim sistemom vozila (OBD dijagnostika);
- 20) dva klinasta podmetača;
- 21) indikator tačke isparavanja kočione tečnosti;
- 22) digitalni fotoaparata;
- 23) uređaji za mjerenje usporavanja vozila na stazi ili putu (ukoliko stanica za tehnički pregled posjeduje stazu za mjerenje usporenja vozila);
- 24) pomoćni pribor i alat za vršenje tehničkog pregleda vozila.

Uređaj iz stava 1 tačka 1 ovog člana namijenjen za tehnički pregled vozila čija najveća masa prelazi 3500 kg mora imati i prikaz sile pritiska vazduha u toku mjerenja pritiska za svaki povezani senzor pritiska u skladu sa prilogom A standard ISO 21069 - 1 o tehničkim zahtjevima za uređaje za ispitivanje kočnica na valjcima ili istovjetnom standardu. Uređaj sa valjcima za mjerenje sile kočenja mora biti postavljen u prostoru između 1/3 do 2/3 dužine tehnološke linije za tehnički pregled vozila, sa pisačem i instrumentom za kontrolu odziva komandi kočionih sistema i utvrđivanje praznog hoda komandi.

Uređaj iz stava 1 tačka 6 ovog člana mora da ispunjava uslov da je kontroloru omogućena kontrola kretanja pogonjenih ploča sa nadzornog mjesta. Pogonjene ploče moraju ispunjavati tehnički zahtjev da se uzdužno i poprečno pomjeraju najmanje 95 mm brzinom od 5 cm/s do 15 cm/s.

Izuzetno od stava 1 tačka 6 ovog člana za putnička vozila i teretna vozila najveće dozvoljene mase do 3500 kg, kao i za mopede, motocikle, tricikle i četvorocikle nije potreban uređaj za ispitivanje vješanja točkova bez podizanja ose točkova (razvlačilica).

Za uređaje i opremu iz stava 1 tač. 1 do 5, tač. 9 do 11 i tač. 17, 21 i 23 ovog člana stanica za tehnički pregled vozila mora posjedovati odgovarajući dokaz o ispravnosti.

Pored odgovarajućeg dokaza o ispravnosti za uređaje i opremu iz stava 1 tač. 1 do 5, tač. 9 do 11 i tačke 23 ovog člana stanica za tehnički pregled vozila mora posjedovati i odobrenje tipa.

Član 14

Ako stanica za tehnički pregled vozila posjeduje više od jedne tehnološke linije za tehnički pregled vozila, za svaku od njih mora da ima po dva kontrolora tehničkog pregleda vozila, u skladu sa Zakonom o bezbjednosti saobraćaja na putevima.

Član 15

Stanica za tehnički pregled vozila mora da ima internet konekciju sa najmanje 5Mbps protoka, komunikacioni uređaj za ostvarivanje VPN (Virtual Private Network) tunela, personalni računar i elektronski certifikat.

Stanica za tehnički pregled vozila mora da obezbijedi stalan pristup elektronskoj evidenciji o tehničkom pregledu vozila i utvrđenim nepravilnostima na vozilima kao i stalnu komunikacionu povezanost sistema video nadzora sa elektronskom platformom organa državne uprave nadležnog za unutrašnje poslove i organizacione jedinice organa državne uprave nadležnog za unutrašnje poslove koja vrši policijske poslove.

Član 16

Svaka tehnološka linija za tehnički pregled vozila mora da bude pokrivena sa najmanje tri kamere, za koje postoje važeći CE certifikat i atest, minimalne rezolucije Full HD (1920 x 1080 piksela), minimalne osjetljivosti 0,1 lux, koje posjeduju noćni režim rada sa minimalnim dometom u noćnom režimu rada od 20 m.

Kamere iz stava 1 ovog člana moraju biti postavljene na način da je na snimku koji daje jedna kamera vidljiv ulaz i dio tehnološke linije od ulaza do valjaka na kojima se vrši provjera sile kočenja, na snimku druge kamere vidljiv dio tehnološke linije za tehnički pregled vozila sa valjcima za provjeru sile kočenja do izlaza sa tehnološke linije za tehnički pregled vozila, kao i sami izlaz, dok je treća kamera postavljena neposredno iznad ekrana na kome se vide rezultati mjerenja sa uređaja za mjerenje kočione sile.

Ako stanica za tehnički pregled vozila posjeduje uređaj za kontrolu tehničke ispravnosti kočionog sistema mopeda i motocikla mora da ima dodatnu kameru na čijem snimku će se moći jasno uočiti postupak koji se sprovodi na navedenim uređajima i zapisi sa navedenih uređaja.

Sistem video nadzora treba da obezbijedi dovoljno memorije za arhiviranje snimljenog materijala u periodu ne kraćem od 60 dana neprekidno.

Član 17

Odredba člana 13 stav 1 tačka 3 ovog pravilnika primjenjivaće se nakon isteka roka od 18 mjeseci od dana stupanja na snagu ovog pravilnika.

Član 18

Danom stupanja na snagu ovog pravilnika prestaje da važi Pravilnik o bližim uslovima koje moraju da ispunjavaju stanice za tehnički pregled vozila ("Službeni list CG", br. 38/13 i 7/15).

Član 19

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu Crne Gore".

01 Broj: 040/21-24454/1

Podgorica, 19. novembra 2021. godine

Ministar,

mr Sergej Sekulović, s.r.